



## Ville de Lancy —

# Carton plein pour les subventions vélo. Lancy décide de prolonger l'opération.

L'opération de subvention à l'achat de vélos ou à la réparation initiée par Lancy début février a recueilli un vif succès. Fin avril, près de 90 personnes avait profité de ce coup de pouce à la mobilité durable auprès des cinq concessionnaires de cycles à Lancy. À peine trois mois après le lancement de l'opération, le budget de 25'000 francs a été entièrement dépensé. Le 4 mai, le Conseil administratif a décidé de prolonger l'opération avec une nouvelle enveloppe de 10'000 francs. L'appui au vélocargo ne sera pas reconduit, pour favoriser le plus grand nombre d'utilisateurs.

### Encourager l'usage du vélo : une priorité

La subvention lancée pour le soutien à la mobilité durable a parlé aux habitant-e-s de cette commune en pleine expansion, qui place le report modal vers les modes doux et les transports publics parmi ses priorités. Elles et ils ont été une centaine à utiliser le budget prévu pour cette opération. La plus grande partie des bénéficiaires (45%) a profité de cette aubaine pour faire réviser son vélo, pour un coût maximum de 50 francs. 42% des bénéficiaires ont effectué une nouvelle acquisition (vélo ou remorque). Les 13% restants ont investi dans un vélo-cargo : la commune leur remboursait 20% du montant du véhicule et au maximum 1000 francs.

### Favoriser la mobilité douce

Lancy a choisi le système de la subvention à la mobilité durable comme l'un des axes de sa stratégie cyclable. « Avec cette subvention, la commune signifie son soutien aux efforts individuels allant dans le sens d'un report modal vers le vélo, notamment pour le transport de personnes et marchandises en vélocargo. Cette action a aussi pour vocation de contribuer à une meilleure santé des personnes et de leur environnement et s'inscrit dans les objectifs du plan climat », résume Sandra Piriz, responsable de la mobilité à la Ville de Lancy.

Cet appui à la mobilité durable s'exprime dans un contexte particulier, celui de la croissance démographique de Lancy. « Nous voulons accompagner cette mutation. La subvention vélo est l'un des aspects de cette politique », souligne Damien Bonfanti, le Maire de Lancy.

La Ville de Lancy participe par ailleurs à l'opération *VéloPartage*. La commune ne compte pas moins de 11 stations pour ces vélos oranges, qu'on peut louer via l'application *Donkey Republic*. Rappelons que les deux gares du territoire lancéen (Lancy-Pont-Rouge et Lancy-Bachet) accueillent deux vélostations, dont la plus grande de Suisse romande à Pont-Rouge. Ces abris high-tech proposent plus de 1300 places aux pendulaires.

### Contacts presse

Damien Bonfanti, Conseiller administratif en charge de l'environnement et du développement durable ([d.bonfanti@lancy.ch](mailto:d.bonfanti@lancy.ch), 076 394 31 93)

Myriam Halimi, chargée de communication ([m.halimi@lancy.ch](mailto:m.halimi@lancy.ch), 076 681 59 60)

